

**MODELO: COMT-0001**

GUÍA DE USUARIO



## Antes de utilizar tu Monopatín COOP.

Leé todas las instrucciones incluidas en este manual. Aprenderás todas las advertencias de seguridad y consejos listados en este manual y te ayudará a controlar mejor tu monopatín COOP.

Luego de quitar del envase, asegurate que no esté dañado.

Si dudás de su estado, no lo utilices. Contactate con el servicio técnico autorizado.

### Consejos:

- A. Los niños menores de 18 años que utilicen este producto deberán ser acompañados por un adulto.
- B. Las personas sin experiencia, y/o de baja habilidad o coordinación física, deberán aprender a utilizar el monopatín con la ayuda de un mayor que sepa utilizarlo correctamente.
- C. No dejes que niños realicen la limpieza y mantenimiento del monopatín sin supervisión adulta.

El uso inapropiado del MONOPATÍN y/o la falta de lectura de este manual podría devenir en serias lesiones. TECNOSTORES no se hace responsable por lesiones que sean provocadas por el MAL uso de este producto.





# CONTENIDO

1. Advertencias de seguridad .....	6-8
2. Introducción del producto .....	9-13
3. Cómo conducir tu monopatín .....	14-15
4. Instrucciones de la batería .....	16-17
5. Mantenimiento .....	18
6. Solución de problemas .....	19

# 1. ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD

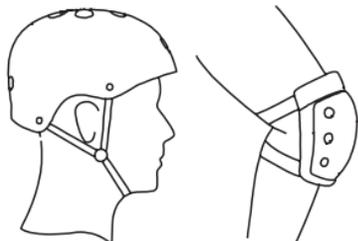
## 1.1 Acerca de la seguridad

El riesgo es equivalente al de cualquier tipo de vehículo. Para tu seguridad, por favor, aprendé a circular de manera segura y obedecé las normas de tránsito locales.

- Antes de utilizar tu monopatín, verificá que las cubiertas de la rueda no estén dañadas y que todas las partes estén ajustadas correctamente.
- Por favor, no hagas nada que pueda dañar a otras personas o a sus pertenencias.
- Se prohíbe cualquier modificación del monopatín ya que podrían generarse daños en la puesta a punto o daño estructural, lo que podría llegar a ocasionarte serias lesiones.
- Por favor, no coloques tu monopatín en agua, ya que podría dañarse la parte eléctrica del mismo.

## 1.2 Precauciones de seguridad

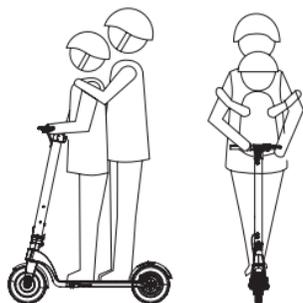
Tené en cuenta que, al conducir tu monopatín, podrías perder el equilibrio, chocar o caer. Para evitar lesiones deberás familiarizarte con las indicaciones que se encuentran en este manual y mantener tu monopatín en buen estado.



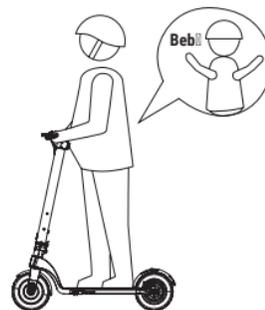
**!** Antes de conducir, tomá las debidas precauciones. Por ejemplo, colocate casco, rodilleras y protección en los codos.



**!** No conduzcas cuando llueve.



⚠ No conduzcas llevando carga.  
Utilizá tu monopatín individualmente.



⚠ El monopatín puede ser utilizado por personas de 18 a 60 años, pero nunca por mujeres embarazadas.



Carga  
20 ~ 100 kg.

⚠ Carga máxima: 100 kg.  
No te excedas ya que podrías averiarlo.



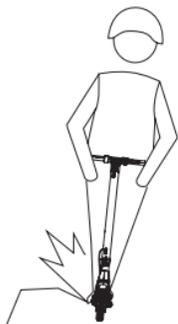
⚠ No conduzcas luego de haber consumido bebidas alcohólicas o luego de haber ingerido medicamentos.



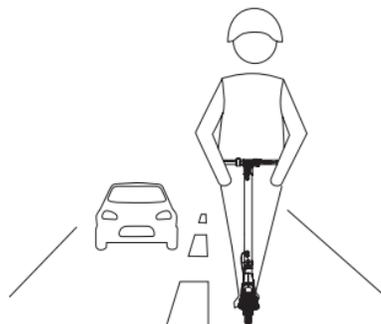
**⚠ No realices/atiendas llamadas o escuches música mientras conducis tu monopatín.**



**⚠ Tené cuidado con el barro, el suelo húmedo, el hielo, la nieve y los desniveles mayores a 15°.**



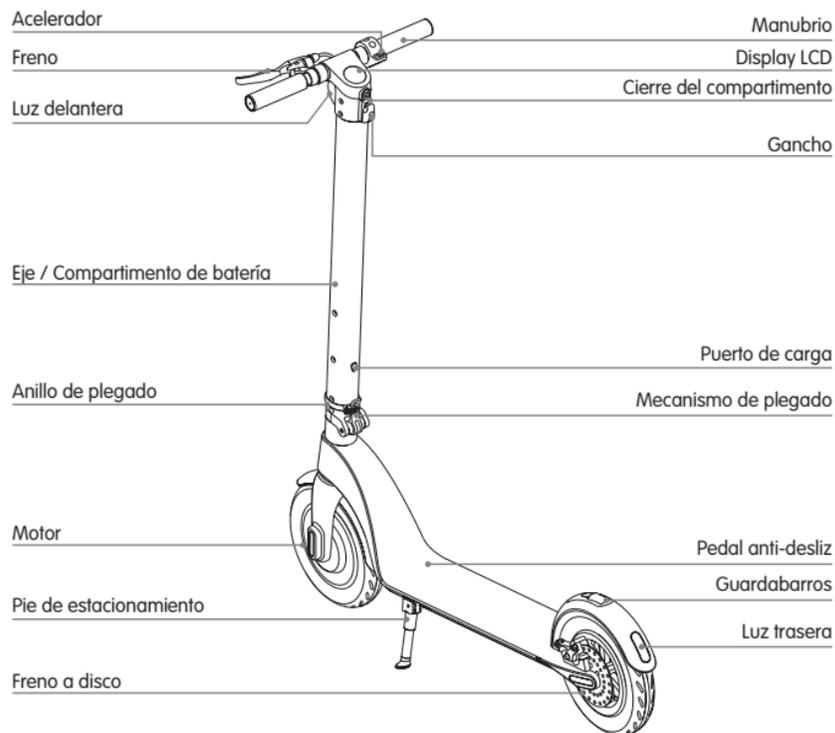
**⚠ No conduzcas por zonas peligrosas donde pudiese originarse fuego a causa de líquidos inflamables.**



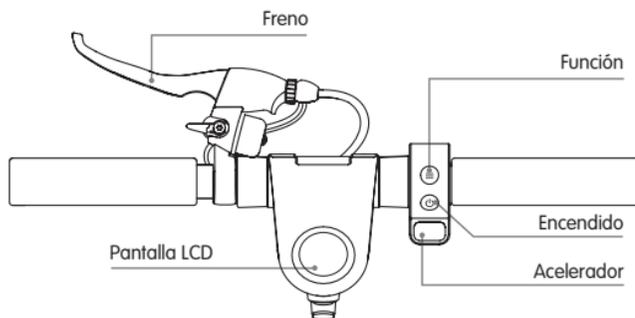
**⚠ No conduzcas sobre la calle donde circulan automóviles y motos.**

## 2. INTRODUCCIÓN DEL PRODUCTO

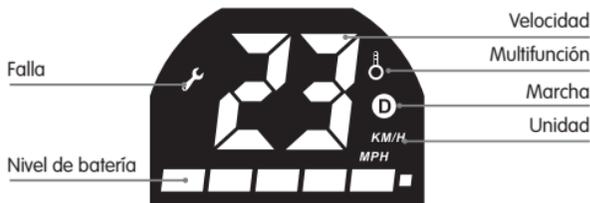
### 2.1 Partes del producto



## 2.1 Instrucción de mandos

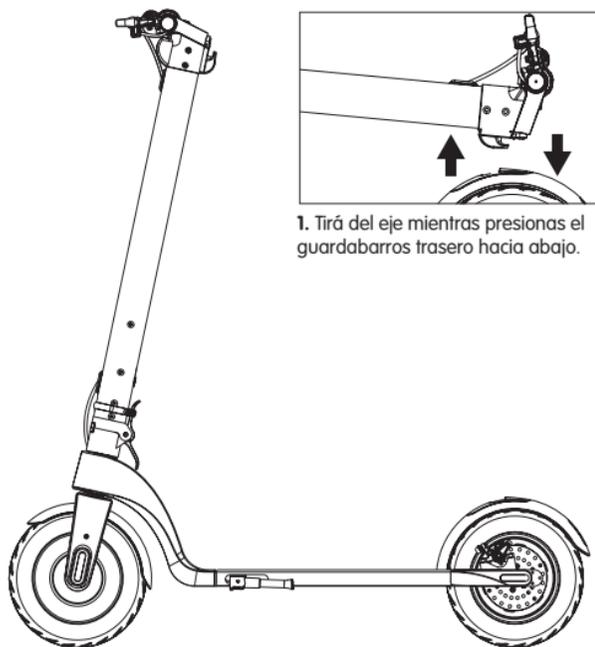


### Pantalla:

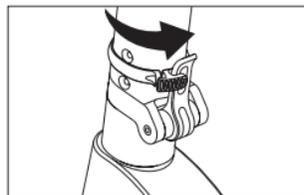


- 1. Encendido:** presioná este botón prolongadamente para encender/apagar tu monopatín.
- 2. Acelerador:** presioná este botón para avanzar/acelerar.
- 3. Freno:** presioná la palanca para frenar. Apoyá suavemente un pie sobre el guardabarros trasero para ayudar al frenado.
- 4. Función:** presioná este botón para ajustar la velocidad:
  - Modo principiante: no se muestran las marchas en pantalla.
  - Modo normal: se muestran las marchas en color blanco.
  - Modo deportivo: se muestran las marchas en color rojo.
- 5. Luces:** presioná el botón de función 2 veces rápidas para encender las luces delanteras y traseras. Vuelve a apretar dicho botón 2 veces rápidas para apagarlas.
- 6. Modo crucero:** mantené la misma velocidad, por al menos 6 segundos, para ingresar en modo de velocidad crucero. Presioná el acelerador o el freno para salir de este modo.

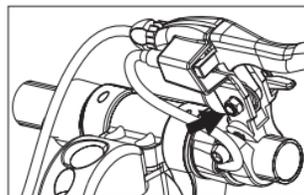
## 2.2 Ensamble y ajustes



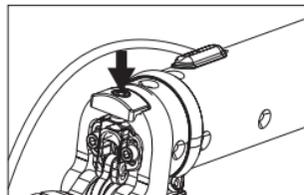
**1.** Tirá del eje mientras presionas el guardabarros trasero hacia abajo.



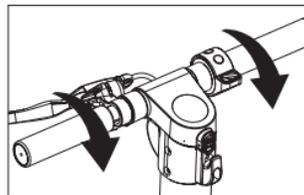
**2.** Levantá el eje completamente y luego ajustá el mecanismo de plegado (asegurá el mismo con el anillo de plegado).



**3.** Ajustá la palanca de freno con una llave Allen M6 en caso que la misma se encuentre floja.

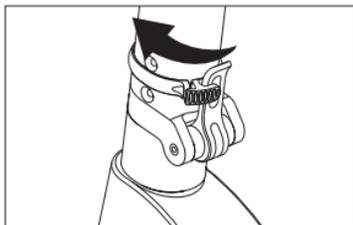


**4.** De notarse muchas vibraciones en el eje, ajustá este tornillo en el mecanismo de plegado.

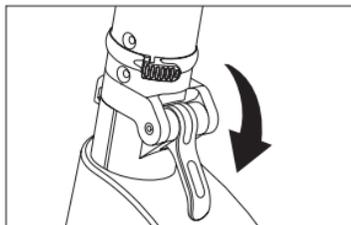


**5.** Ajustá los manubrios de tu monopatín girándolos en estas direcciones.

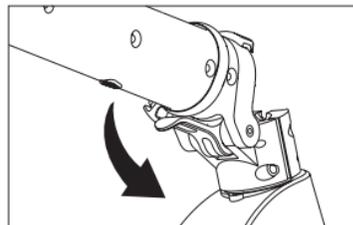
## 2.3 Plegado



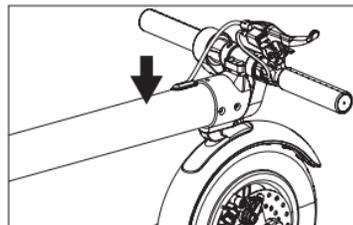
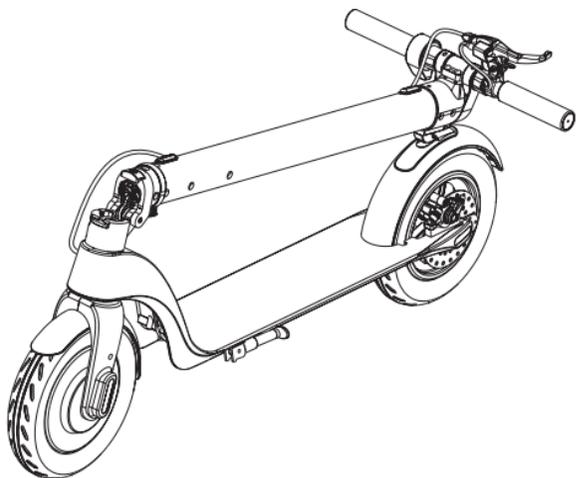
1. Aflojé el anillo de plegado.



2. Abrió la llave del mecanismo de plegado.

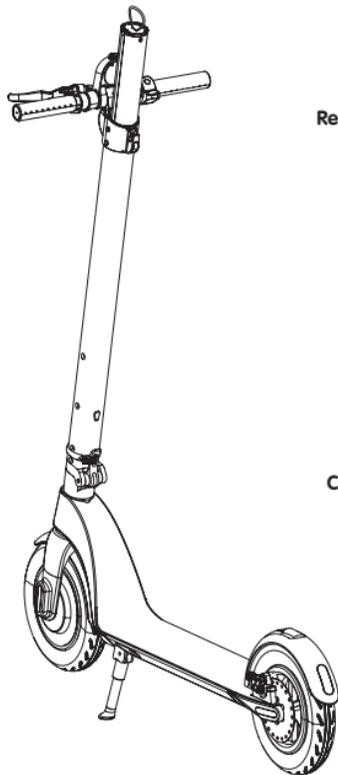


3. Hacé descender el eje.

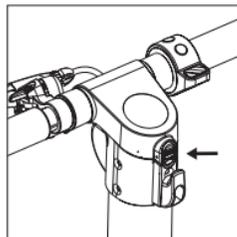


4. Hacé que el gancho del eje se adhiera al guardabarros trasero.

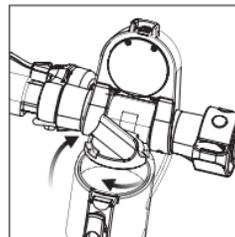
## 2.4 Cómo remover y colocar la batería



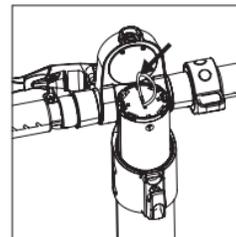
**Removerla**



**1.** Tirá hacia arriba el cierre del compartimento para abrir la tapa.

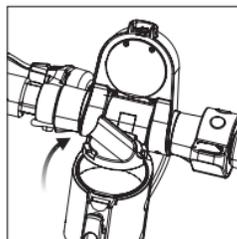


**2.** Remové la tapa interna girándola en sentido horario.

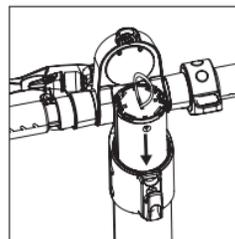


**3.** Tirá de la batería hacia arriba para removerla.

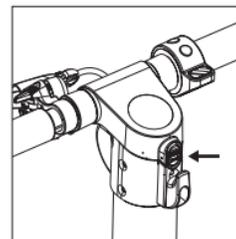
**Colocarla**



**1.** Abrió el compartimento de la batería y remové la tapa interna.

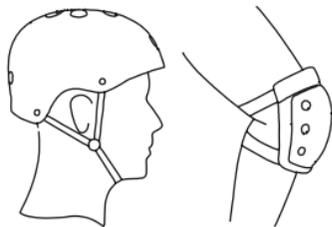


**2.** Colocá la batería con la ranura indicada apuntando a la ranura del cierre del compartimento (por favor prestá mucha atención a las ranuras).

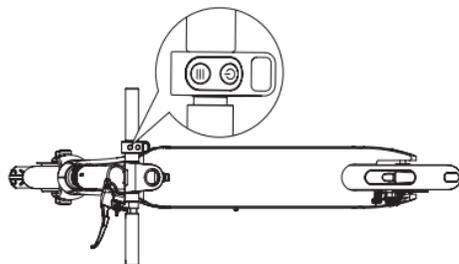


**3.** Ajustá la tapa interna y luego cerrá la tapa del compartimento.

### 3. CÓMO CONDUCIR TU MONOPATÍN COOP



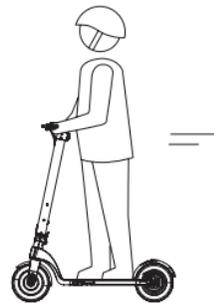
Antes de conducir, tomá las medidas precauciones. Por ejemplo, colócate casco, rodilleras y protección en los codos.



1. Presioná el botón de encendido por 2 segundos consecutivos.



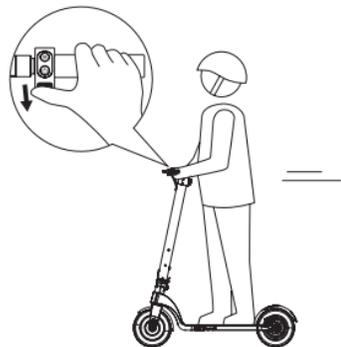
2. Colocá un pie sobre el pedal del monopatín y tu pie más hábil sobre el piso.



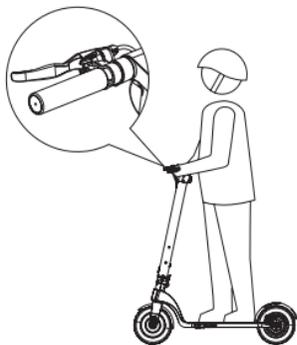
3. Subí ambos pies al monopatín cuando ya te encuentres en movimiento y en equilibrio.



**4.** Presioná levemente el botón acelerador con tu mano derecha para avanzar.



**5.** Presioná el acelerador aún más para aumentar la velocidad. No conduzcas muy rápido.



**6.** Presioná la palanca del freno y pisá levemente el guardabarros trasero para ayudar al monopafín a frenar.



**7.** Cuando el monopafín se detenga por completo, podrás bajar del mismo.

## 4. INSTRUCCIONES DE LA BATERÍA

A continuación se muestra cómo cargar y mantener la batería de tu monopatín. Utilizá tu batería de forma adecuada, siguiendo todos los consejos mencionados en este manual, para prolongar su vida útil.

### 4.1 Características de la batería

Tipo	Batería Li-ion	Temperatura de funcionamiento	0°C - 35°C	Tiempo de almacenamiento (-10°C - 40°C)	3 meses (carga completa)
Tiempo de carga	2-3 horas	Temperatura de carga	0°C - 35°C	Capacidad	6.4Ah
Voltaje	36V	Voltaje máximo de carga	42V	Corriente máxima de carga	2A

### 4.2 Seguridad de la batería

**No continúes utilizando la batería en caso de que ocurra una de las siguientes condiciones:**

- En caso de que la batería emane olor, alta temperatura y sustancias, evitá tocar la misma.
- No dejes que niños o animales toquen la batería. Deberás desconectar el cargador antes de instalar la batería o conducir.
- Cuando el monopatín se esté cargando, evitá cualquier acción con el mismo.
- La batería contiene sustancias peligrosas. Por favor, no abras la batería ni insertes nada dentro de la misma.
- Se prohíbe la carga de una batería de litio que haya sido sobre-descargada. Si la batería se ha sobre-descargado, por seguridad, se debe desechar.

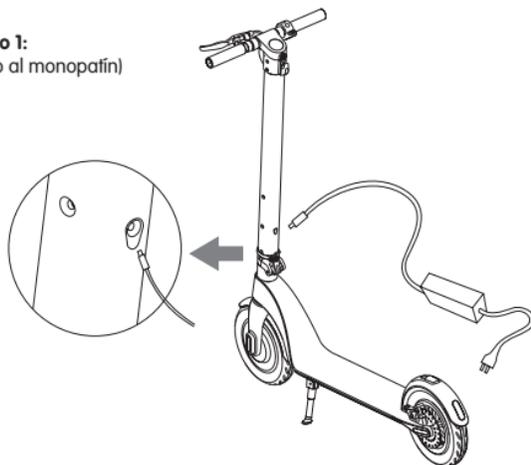
 **No cargues la batería cuando la misma se encuentre caliente (45°C), ni cargues la misma en un ambiente con alta temperatura (40°C).**

 **Utilizá solo el cargador original que viene con tu monopatín.**

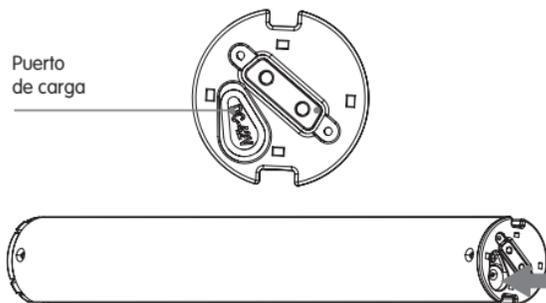
## 2.4 Cómo cargar la batería

- Abri la tapa del puerto de carga y asegurate de que el puerto se encuentre seco y limpio.
- Conectá el cargador (100V-240V;50/60Hz) en el puerto de carga y el otro extremo en el tomacorriente. Asegurate de que se encienda el indicador de carga en tu cargador.
- Si la luz del cargador no indica que tu batería se está cargando (y sabés que la misma está descargada), revisá las conexiones.
- Cuando el indicador de carga te indique que la batería ya se encuentra totalmente cargada, desconectá el cargador. No te excedas con la carga porque podría acortar la vida útil de la batería.

**Método 1:**  
(directo al monopafin)



**Método 2:**  
(directo a la batería)



- Luego de finalizar la carga, cubri el puerto de carga con la tapa de goma para evitar que entre polvo al mismo.

## 5. MANTENIMIENTO

### Antes de realizar el mantenimiento:

- Asegurate de que tu monopatín se encuentre desconectado del cargador y apagado.
- Para limpiarlo, utilizá un paño suave.
- No coloquéis aceite lubricante de más en los rodamientos al hacer el mantenimiento de los mismos.

### ¡ADVERTENCIA!



No utilices una hidrolavadora ni sumerjas tu monopatín en agua ya que podrían ocasionarse fallas eléctricas irreparables en el producto.

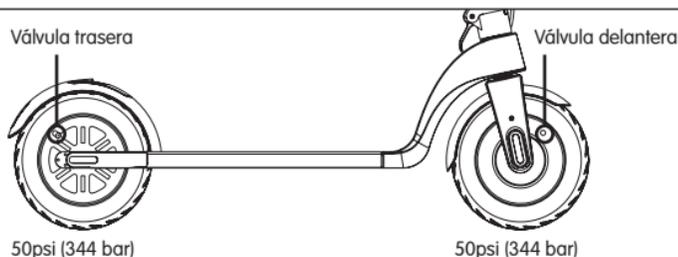
### Guardado

- Por favor, cargá tu monopatín antes de guardarlo, para evitar que la batería se descargue y quede descargada por un tiempo prolongado, causándole daños a la misma. Cargá la batería por lo menos una vez cada 3 meses.
- Si la temperatura del lugar donde guardás tu monopatín es menor a 0°C, evitá cargarlo. La temperatura del lugar de guardado debe oscilar entre 10°C y 30°C; solo cargá tu monopatín en ambientes que tengan una temperatura entre 10°C y 30°C.
- Guardá tu monopatín en un ambiente interno (no en la intemperie), seco y con una temperatura apropiada. En lo posible, cubrilo con una funda para evitar que el mismo se llene de polvo.

### 5.1 Inflado de ruedas

**Inflado de la rueda delantera:** colocá el adaptador de carga incluido para poder acceder a la válvula de inflado delantera e inflá la rueda a 50psi.

**Inflado de la rueda trasera:** colocá el inflador de manera directa e inflá la rueda a 50psi.



## 6. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Descripción de problema	Solución
El monopatin no enciende.	Verificá que la batería esté cargada.
No se puede cargar.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Verificá que haya corriente en el tomacorriente.</li><li>2. Verificá que la corriente llegue al cargador (enciende la luz).</li><li>3. Verificá que la conexión entre el cargador y el monopatin sea correcta.</li></ol>

**Ante cualquier duda, comunicate con el servicio técnico autorizado.**



Service Oficial

Andrés Lamas 1446  
C1416BYH - C.A.B.A. – ARGENTINA  
[www.tecnostores.com.ar/garantia](http://www.tecnostores.com.ar/garantia)

**0810-555-9843**

Importado por ACEGAME S.A. - Andrés Lamas 1446 - C.A.B.A. - Pcia. de  
Buenos Aires - República Argentina - CUIT 33-68851288-9  
Para Cooperativa Obrera Ltda. de Consumo y Vivienda - Paraguay 445 - Bahía Blanca - Pcia. de  
Buenos Aires - República Argentina - CUIT 30-52570593-1 - Hecho en China.

**0 800 333 3443**  **2914 06 2914**  
Mensajes  
[holacooperativa@cooperativaobrera.coop](mailto:holacooperativa@cooperativaobrera.coop)

**cooperativaobrera.coop**

**ENCONTRANOS TAMBIÉN EN:**

 **/LaCoopeAr**

 **/CooperativaObrera**

## ECO-CONSEJOS



No tires el envase y el manual a la basura, lívalos al Punto Limpio de Reciclado de tu localidad, ya que se pueden Reciclar y Reutilizar.

Te sugerimos que si alguna vez decidís no utilizar más o tirar el Monopatín eléctrico Coop y aún funciona, lo dones a una persona, familia o entidad social que lo necesite, ya que seguramente le continuarán dando uso.

Cuando el Monopatín eléctrico Coop no funcione más y no tenga arreglo, lívalo al Punto Limpio de Reciclado de tu localidad, debido a que muchos de sus componentes se pueden Reciclar y Reutilizar.