



**LAS HERRAMIENTAS PARA EL ARMADO NO ESTÁN INCLUIDAS**

Su nueva bicicleta se ensambló y ajustó en la fábrica y luego se desarmó parcialmente para su envío. Las siguientes instrucciones le permitirán preparar su bicicleta para años de diversión disfrutando junto a ella. Para obtener más detalles sobre la inspección, lubricación, mantenimiento y ajuste de cualquier área, consulte a las secciones en su manual del propietario.

Aquí hay una foto de su bicicleta armada.  
Asegúrese de verificar dos veces que todos los cierres rápidos y los pernos estén seguros antes de usar su bicicleta. Siempre use un casco.

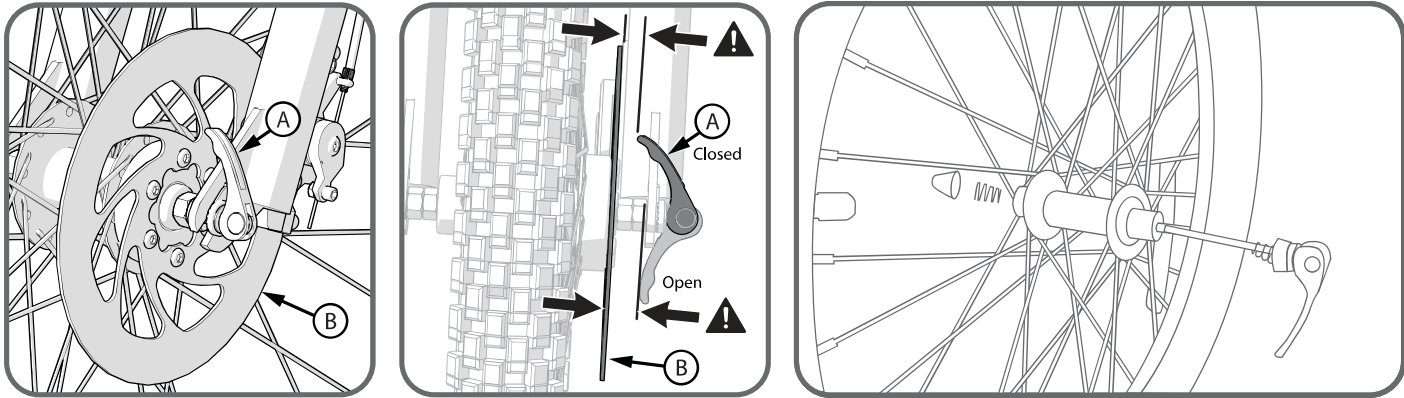
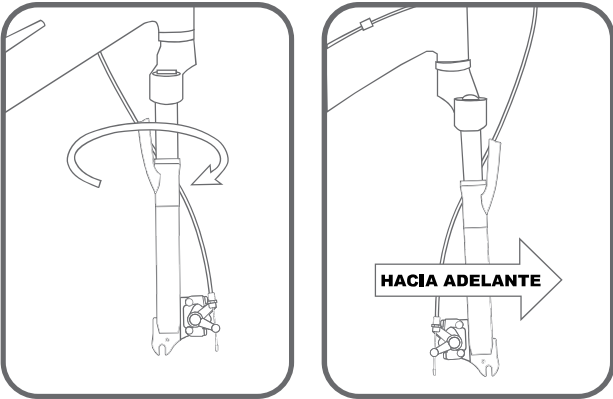
**PRIMEROS PASOS: CAJA**

- 1.Abra la caja desde arriba y retire con cuidado la bicicleta.
- 2.Retire todas las ataduras y el embalaje incluidos.
- 3.Retire el protector de PVC negro del eje trasero/cambio.
- 4.Retire los protectores de PVC negro de la Tee del manubrio



**INSTALACIÓN RUEDA DELANTERA**

- 1. Gire la horquilla y asegúrese de que esté mirando hacia adelante.
- 2. Retire el protector de plástico del gancho de horquilla.
- 3. Retire la tuerca y el resorte de un lado del pestillo.
- 4. Coloque la placa del disco en el medio del freno de disco.
- 5. Instale el eje de bloqueo a través del carrete de la rueda delantera, luego fije el resorte y la tuerca en el otro lado del eje en secuencia.
- 6. Inserte el gancho de horquilla en el eje de la rueda delantera.
- 7. Finalmente, cierre la liberación rápida.
- 8. Gire la rueda delantera con la mano para asegurarse de que gire suavemente.

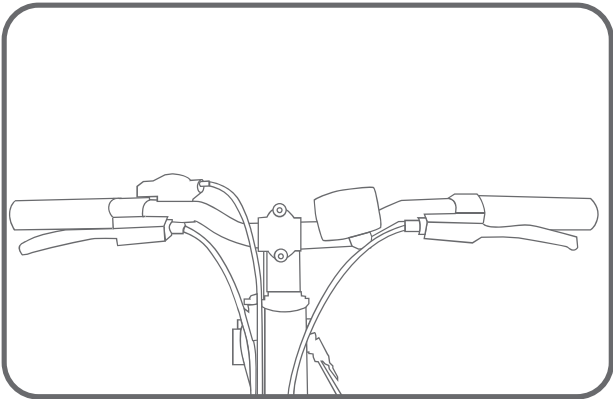


**INSTALACIÓN DE MANILLAR**

- 1. Retire la tapa de plástico de la parte inferior del tubo del manillar.
- 2. Inserte la potencia en el tubo de dirección del marco.
- 3. Asegúrese de que el cable de seguridad de la potencia no está expuesto del tubo de dirección, y luego ajuste la potencia para asegurarse de que el manillar está en la dirección correcta.
- 4. Finalmente, apriete la tuerca con una llave allen M5.

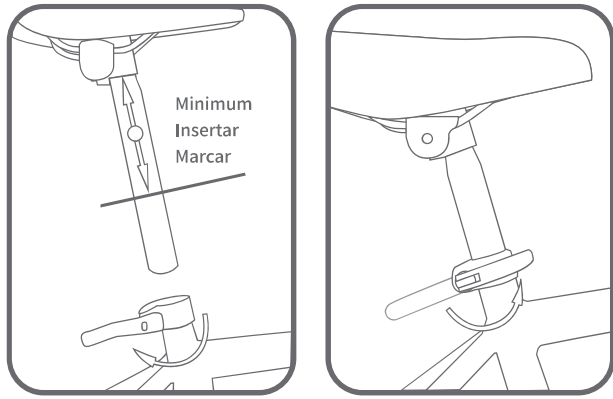
**AJUSTE EL ÁNGULO DE LA MANETA DE FRENO**

- 1. Ajuste la maneta de freno al ángulo correcto y apriete con la llave allen M4.



**INSTALACIÓN DE SILLÍN**

- 1. Desbloquear el cierre del marco.
- 2. Inserte la tija del sillín en el tubo del marco, y asegurarse de que el cable de seguridad no esté expuesto del tubo.
- 3. Asegúrese de apretar el sillín a la tija con una llave allen M13.
- 4. Ajuste el sillín en la dirección correcto y apriete el cierre.
- 5. Instalar el sillín en la tija de sillín, ajuste la posición correcta y sujétela con una herramienta.



## INSTALACIÓN DE ACCESORIOS

### INSTALACIÓN DEL REFLECTOR DELANTERO

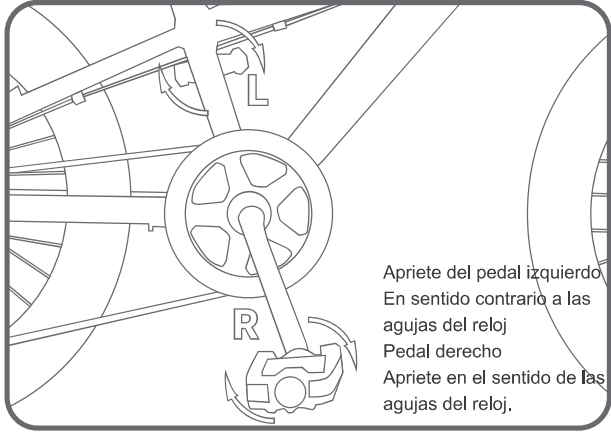
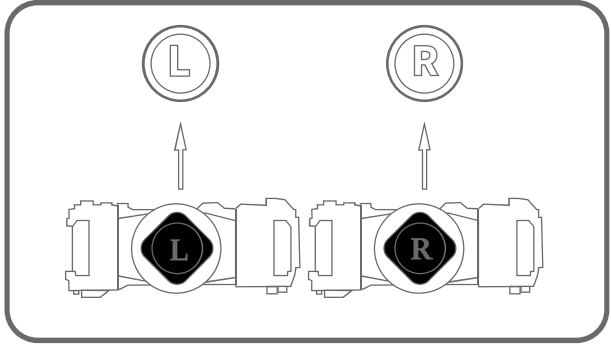
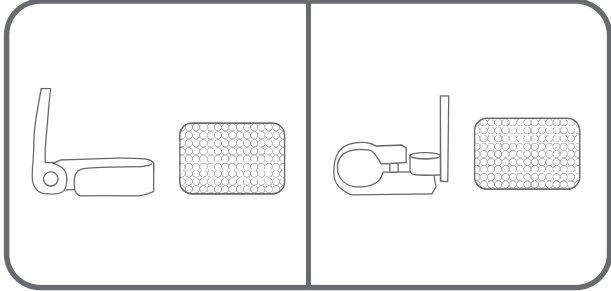
1. Afloje y retire los tornillos del soporte de plástico con un destornillador, coloque el soporte en el manillar y apriete con un destornillador.
2. A continuación, inserte el reflector.

### INSTALACIÓN DEL REFLECTOR TRASERO

1. El reflector trasero se instala de la misma manera, pero se coloca en la tija del sillín. Desatornille hasta poder abrir el broche.
2. Ajuste el broche a la tija del sillín. A continuación apriete ambos tornillos hasta que quede bien firme.Finalmente inserte el reflector.

## INSTALACIÓN DE PEDALES

1. Los pedales vienen marcados. La marca “L” es el pedal izquierda y la marca “R” es el pedal derecho.
2. Inserte y gire el pedal hacia la parte delantera de la bicicleta.
- 3.Apriete el pedal con una llave inglesa M15.
- 4.Ambos lados funcionan igual.



## REVISIÓN FINAL

- ⚠ **Nunca infle un neumático más allá de la presión máxima marcada en la pared lateral de este. Exceder la presión recomendada puede hacer que el neumático se salga de la llanta, lo que podría dañar la bicicleta y lesionar al ciclista y a los transeúntes.**
- ⚠ **Apriete bien las tuercas del eje de la rueda delantera/trasera y el mecanismo de liberación rápida. Si no lo hace, la rueda delantera/trasera puede salirse de los sopertes del marco y provocar daños o lesiones graves.**
- ⚠ **Revise que todos los cierres rápidos y los pernos estén seguros antes de usarla.**
- ⚠ **Siempre usa un casco.**
- ⚠ **Verifique que la Tee del manubrio esté apretada sujetando la rueda delantera entre sus piernas, luego intente mover el manubrio de lado a lado. Si este se mueve, retire la tapa anti-polvo y apriete el perno de la Tee del manubrio.**
- Después de realizar todos los ajustes, pase por todos los cambio varias veces a diferentes velocidades. Esto asegurará que todos los ajustes sean correctos y le permitirá identificar cualquier área problemática. Si encuentra algún problema, consulte la sección correspondiente, en el manual del propietario.
- Verifique la presión de los neumáticos e ínfilelo con la presión (psi) recomendada como se indica en la pared lateral de este.
- Finalmente, revise la bicicleta. Asegúrese de que todos los accesorios estén bien ensamblados y que todos los cierres rápidos, tuercas y pernos se hayan apretado de forma segura.
- El mantenimiento correcto de su bicicleta le garantizará muchos años de feliz conducción. Realícelo con regularidad consultando las secciones correspondientes de este manual o llévela a un taller de bicicletas profesional.
- Recuerde siempre usar un casco y obedecer todas las leyes de tránsito.